

## ZPRÁVA Z CYKLOVÝLETU - 25. ŘÍJNA 2018

Dohodli jsme se, že na letošní poslední výlet vyjedeme ve čtvrtek 25. října a ukončíme ho v pivovarské hospodě v Kounicích. A taky jsme se dohodli, že těch kilometrů na konci října už nemusí být tolik jako na předchozích trasách.

No tak úplně to tedy zase nedopadlo. Jednak jsme ujeli něco přes šedesát kilometrů (jak kdo, dle místa výjezdu - ale 62 to jistě bylo), jednak jsme z kounické hospody museli směrem na Prahu najíždět další kilometry. No a díky silnému větru to věru žádná "závěrečná" pohoda nebyla.

Dle plánu jsme vyjeli přes Klánovice až do Úval. To byla pohoda, jede se lesem, v klidu a ani vítr moc nestraší. Dále nás dokonce hnal do kopce na Přišimasy, protože foukalo od západu. Nad Přišimasy jsme zvolili cestu přes vrch Klepec, kde jsou známé menhiry - jeden má dokonce pamětní desku se vzpomínkou na založení naší republiky. Tak jsme tam v tiché pietě postáli, popřemýšleli nad stoletým vývojem našeho státu a tak dále. To místo je opravdu zajímavé a tři dny před velikým výročím 28. října se zastavení náramně hodilo.

Pak jsme sjeli do malebné vsi Limuzy a odtud do Tismic. Zvídavých cyklistů si povšimla ochotná administrátorka zdejšího krásného kostela a pozvala nás k návštěvě interiéru. I tato pasáž posledního kolovýletu byla nadstandartní a pozoruhodná. Kdy se Vám stane, že Vás pustí do zamčeného kostela, ve kterém je četnost bohoslužeb čím dál více děravější.

Z Tismic jsme jeli dál na východ a přes Vrátkov jsme dojeli až k toku Šembery do obce Zahrady. A odtud jsme už točili směr jízdy proti větru. V Českém Brodě to ještě jakž takž šlo, ale cesta přes Štolmíř a Černíky byla krutá - vítr nás doslova tlačil ze silnice. Nakonec jsme dojeli až do Kounic, kde nám byl odměnou vytopený sál zdejší pivovarské hospody. I místní ležák nezvyklé barvy nám chutnal.

Zpáteční cesta byla opět poznamenaná silným větrem, ale jakmile jsme vjeli do Klánovického lesa, bylo lépe. Do Horních Počernic jsme se vrátili po oblíbené cyklostezce, kterou jsme slavnostně otevírali v roce 2000! Od té doby slouží a projely po ní tisíce cyklistů.

Ivan Liška