

MOŘINA – LOMY – SRBSKO – 4. dubna

DOPRAVA: autobusem ze Zličína do Mořiny

DÉLKA TRASY: cca 9 km

NÁROČNOST: nenáročná, převážně klesající

Vycházky se zúčastnilo patnáct turistů. Tentokrát jsme si odpustili prudké stoupání z [Mořiny](#) a z autobusu vystoupili o dvě stanice dříve na zastávce *Mořina, odbočka lom*. Z výchozího místa až ke křižovatce turistických cest nad Karlštejnem nás vedla žlutá TZ.

Nejprve jsme se zastavili na dvou vyhlídkách nad lomem [Velká Amerika](#) a pokochali se romantickou scénérií jeho skalních stěn a jezírek hluboko na dně. Po obvodu lomu nás



pomníkem jsme si prohlédli trochu jinou přírodní kulisu – jezírka a dno zarůstající nálety dřevin.

Dalších půl kilometru vede pěšina lesem, ve kterém už dokvétaly podléšky, ale přibyla spousta dalších jarních bylin, které jsme se učili poznávat. Po pěšině, vedoucí loukou a lesem, jsme po necelém jednom kilometru došli ke třetímu vápencovému lomu – [Malé Americe](#). Je menší než dva předchozí lomy, ale romantikou je překonává.

Pak jsem se vydali lesní cestou směrem ke Karlštejnu a opět obdivovali spousta jarních květů včetně sasanek. Na křižovatce turistických tras, nad místem zvaným [Dub sedmi bratří](#), jsme opustili žlutou TZ a vydali se po červené TZ směrem ke Kubrychtově boudě udělali malou odbočkou (cca 200 m) k [Bubovickým vodopádům](#).



cesta zavedla na jeho opačnou stranu, kde jsme se zastavili na další vyhlídce, abychom pohlédli do nitra lomu z jiného úhlu. Z tohoto místa pokračuje (po opačné straně lomu) naučná stezka [Český Grand Canyon](#), po které je možné se projít a prohlédnout si lom z třetí strany.

Po návratu na žlutou TZ (asi po sto metrech) jsme se zastavili nad lomem [Mexiko](#) u pomníku politických vězňů, jejichž údělem byla těžká práce v lomu. Z vyhlídky pod



Kubry(i)chtova bouda (též slangově *Kubrichtárna*, nebo také *U Bábinky*) se nachází nedaleko Srbska v okrese Beroun a Bubovických vodopádů. Vybudována byla jako přírodní restaurace v roce 1921. V dobách rozvoje trampingu sloužila hospoda také jako příležitostná noclehárna. Uzavřena byla v první polovině 80. let. Na přelomu 80. a 90. let 20. století shořela, následně byla vybudována nová. Dnes slouží jako výzkumná terénní stanice CHKO. V jejím okolí se kříží několik hojně navštěvovaných turistických tras.



Pak jsme opustili červenou TZ a vydali se po značené naučné stezce [Srdcem Českého krasu](#), která nás dovedla až na nádraží do Srbska, odkud nás po pěti minutách čekání odvezl vlak do Prahy. Počasí nám přálo, a tak jsme si dosyta užili zdravého pohybu v jarní krajině bohaté na přírodní krásy a romantické kulisy opuštěných lomů.

Honza Šiml

Spoustu dalších zajímavostí k lomům v Českém krasu najdete [zde](#).