

NYMBURK – PODĚBRADY – 10. února

DOPRAVA: vlakem z hlavního nádraží do Nymburka

DĚLKA TRASY: cca 11 km

NÁROČNOST: nenáročná, rovinatá

Na vycházku přišli dvacet dva zájemci. Město [Nymburk](#) má historii sahající do hluboké minulosti. Osídlení je archeologicky doloženo již v době kamenné 3600 let před naším letopočtem. Hradiště zde měli **Keltové**, **Germáni** i **Slované**. Vlastní město založil **Přemysl Otakar II.** roku 1275. Vznikla zde mohutná středověká pevnost s hradbami a vodními příkopy, které se dochovaly dodnes. Nejcennějšími historickými památkami jsou zbytky středověkého cihlového opevnění a dva vodní příkopy – **Malé** a **Velké Valy**.



Dominantou města je **kostel sv. Jiljí** z doby zakládání města v letech 1280-1380 (ukázka cihlové architektury). Kromě prohlídky středověkých staveb jsme se zašli podívat na novou, stavebně zajímavou, lávku přes Labe.

Na labském břehu, v parku pod hradbami, jsme se nakrátko zastavili a posílili se na další cestu, která vedla okolo značně vzdutého Labe, do osm kilometrů vzdálených [Poděbrad](#). Cesta mezi Nymburkem a Poděbrady je cyklostezka s asfaltovým povrchem. Po levé straně ji lemuje lužní les s mohutnými staletými topoly a duby. Po příchodu do Poděbrad jsme si pořídili „cílovou“ fotografii a poté se rozešli k individuální prohlídce města. Celý den nás provázelo slunečné počasí a dobrá nálada.

Z Poděbrad do Prahy je možno se vrátit autobusem nebo vlakem. Rychlíky jezdí každou hodinu.

